



Progettato e Costruito in ITALIA

D.M. 1384 del 07/03/2016 e successive integrazioni per la rilevazione automatica delle infrazioni semaforiche



Telecamera VR-S1131

Full HD 3MPx Box Camera dotata di ottica autoiris varifocal 5x50mm, in custodia IP66 con illuminatore infrarosso LED Long Range intergrato, staffa di fissaggio a palo dritto o a sbraccio; H265 Smart Coding

RV-X6531

Full HD 3MPx Dome Camera dotata di zoom ottico 40x, in custodia IP66 Rainwash IK10 con illuminatore infrarosso LED esterno, staffa di fissaggio per palo dritto o a sbraccio; H265 Smart Coding



RV-SCU

Armadio stradale con base dotato di Central Unit Core System specializzata nel controllo telecamere e gestione allarmi, PC Embedded per controllo generale e diagnostica, quadro elettrico con riarmo automatico e router 4G / LTE.

RV-FLIR1

Thermal Camera dedicata al trigger dei veicoli in infrazione (riconoscimento passaggio)





Web Application inclusa nella SUITE CYBER CITY specializzata nella gestione degli eventi, visualizzazione video evento e selezione frame dell'infrazione, statistica e report, archiviazione, interfaccia con software gestione di terze parti (es. software di verbalizzazione), interrogazione database relazionali e gestione allarmi. Disponibile nelle versioni

ON PREMISE(su SERVER preconfigurato in laboratorio Microrex)
ON VIRTUAL (su SERVER virtuale messo a disposizione dall'Ente)
ON CLOUD (su WEB FARM dotata delle performance di backup
automatico, disaster recovery, connessione sicura)

MICROREX S.p.A.



UNICO NEL SUO GENERE

REDVOLUTION basa il suo funzionamento sulla produzione di ripresa VIDEO (certificato dal MIT) che costituisce uno strumento di prova inconfutabile poichè riproduce la scena in modo DINAMICO non lasciando dubbi sulla modalità di svolgimento.

Dal video prodotto possono essere estratti automaticamente i fotogrammi necessari ai fini della sanzione

L'utilizzo di una SOLA ottica di ripresa cancella qualsiasi dubbio sulla contestualità degli eventi registrati e il sospetto di eventuali manomissioni o montaggi post evento sia manuali che elettronici

REDVOLUTION consente di scegliere se utilizzare una delle due telecamere OMOLOGATE

- A) BOX CAMERA Telecamera fissa
- B) DOME CAMERA Telecamera dotato di zoom ottico motorizzato 36x

La possibilità di selezionare la tipologia di telecamera omologata consente alla Pubblica Amministrazione di scegliere lo strumento più idoneo alla ripresa in base alla topologia della intersezione e alla metodologia dei transiti registrati rendendo straordinariamente flessibile l'installazione.

Grazie alla selezione del tipo di telecamera è sempre garantita grande flessibilità di determinare il punto in cui si predilige rilevare la targa del mezzo in infrazione.

- a) In prossimità della linea di arresto
- b) In prossimità della linea di arresto e al centro dell'intersezione

Poter stabilire la durata della ripresa video / fotografica è fondamentale per dimostrare l'intera dinamica dell'evento riducendo la possibilità di ricorsi: REDVOLUTION non ha alcun limite di durata della ripresa.

Così come per il video (durata illimitata), la disponibilità di una vasta documentazione fotografica (oltre 150 fotogrammi) consente un'ampia scelta di selezionare i fotogrammi più idonei a dimostrare l'effettiva infrazione riducendo quasi a zero il numero di possibili contestazioni

REDVOLUTION produce SEMPRE riprese video / fotografiche A COLORI sia nella fase diurna che notturna consentendo, in questa maniera, una più semplice e immediata identificazione visiva del mezzo in infrazione

REDVOLUTION utilizza una telecamera termica OMOLOGATA per rilevare il passaggio dei veicoli (trigger) in presenza di luce semaforica rossa e inviare quindi allarmi.

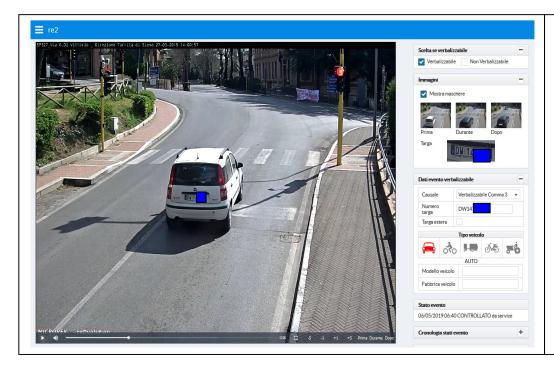
Grazie alla rilevazione termica il riconoscimento verrà eseguito in qualsiasi condizione ambientale e di luce garantendo il massimo dell'affidabilità e della precisione

Tutti gli eventi rilevati sono CRIPTATI ALL'ORIGINE in formato proprietario Embedded. Questo requisito garantisce la inalterabilità o il tentativo di modifica del dato registrato e quindi una sicurezza dati assoluta. Inoltre tale risorsa rende il sistema perfettamente Compliant con la norma GDPR attualmente in essere

REDVOLUTION non interagisce con la centralina semaforica acquisendo o rilevando i tempi delle varie fasi (verde / giallo / rosso) e quindi non potrà mai essere accusato di influenzarne sia il funzionamento che la tempistica

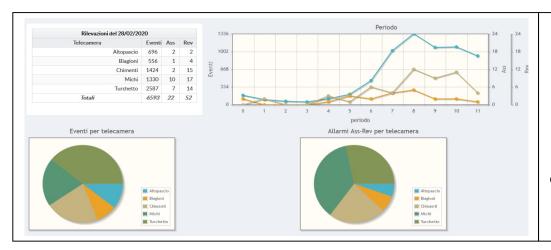


WEB APPLICATION



WEB APPLICATION

Visualizzazione video dell'infrazione e selezione dei fotogrammi salienti, dotato di Modulo Reception per consentire la visualizzazione dell'evento al Cittadino e/o al Giudice di Pace in caso di ricorso, archiviazione eventi. Per soluzioni ON CLOUD è disponibile back up automatico, disaster recovery, connessione sicura SSL



Modulo di statistiche e report gestionali che consentano una corretta gestione del traffico, Modulo Export che consente di trasferire le informazioni relative all'evento in formato elettronico verso software applicativi di terze parti (verbalizzazione, ecc..)



Moduli Opzionali

Sistema di riconoscimento targhe ad alta precisione OCR son dati di classificazione; modulo di interrogazione database relazionali (MCTC, SIVES, ecc.)

MICROREX S.p.A.



ESEMPI DI RIPRESA



DAY VISION

Ripresa perfetta dell'intera dinamica dell'infrazione con visualizzazione nitida della targa del veicolo.

L'unità di ripresa è in grado di identificare fino a due corsie sulla stessa direttrice di marcia ottimizzando infrastrutture e riducendo l'investimento sia in termini di acquisto che di manutenzione

NIGHT VISION

Ripresa perfetta dell'intera dinamica dell'infrazione con visualizzazione nitida della targa del veicolo.

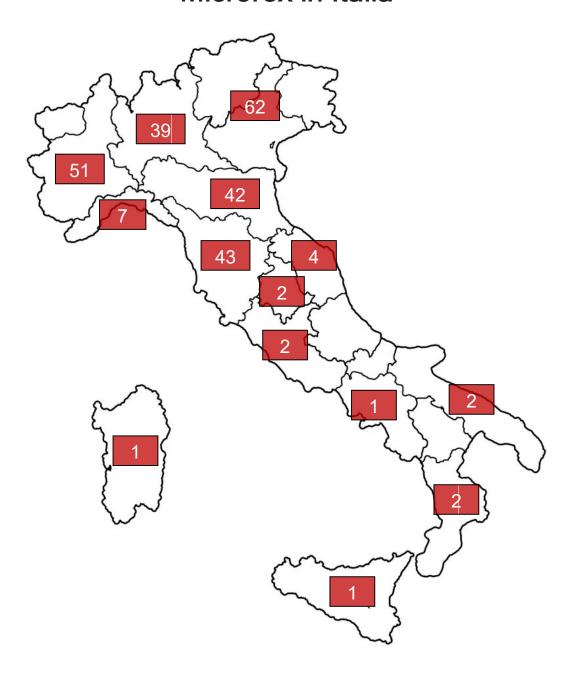
L'unità di ripresa produce video / frame dell'intera infrazione completamente a colori riducendo drasticamente la possibilità di ricorsi e consentendo di elevare sensibilmente il livello di sicurezza generale







Le Pubbliche Amministrazioni che utilizzano Sistemi Microrex in Italia



"I Clienti, non i concorrenti, decidono chi vince la guerra" (Philip Kotler)